

# VIA-RASANT

## Technisches Merkblatt

### Material und Einsatzzweck

VIA-RASANT ist eine hoch vergütete APP - EPDM modifizierte plasto-elastische Abdichtungsbahn mit einer Trägereinlage aus einem Polyestervlies-Glasfaser-Verbund für einlagige und mehrlagige Dachabdichtungen.

VIA-RASANT zeichnet sich durch besondere Eigenschaften auf Grund seines hoch modifizierten Bitumens mit einer fein differenziert eingestellten Rezeptur und der verhältnismäßig hohen Zugabe von APP - EPDM aus. Zu den besonderen Eigenschaften gehören:

- Die technischen Werte liegen über den Normenanforderungen der DIN 20.000-201.
- Ein sehr gutes Kaltbiegeverhalten.
- Eine gute Wärmestandfestigkeit und Klebkraft.
- Eine sehr gute UV-Beständigkeit und Witterungsbeständigkeit, deshalb ist kein Oberflächenschutz erforderlich.
- Eine leichte Verarbeitbarkeit, auch bei winterlichen Klimabedingungen.
- Eine stabile Trägereinlage

VIA-RASANT-Bahnen werden für die Herstellung hochwertiger Dachabdichtungen von Dächern besonders im Neubau-, aber auch im Sanierungsbereich verarbeitet. VIA-RASANT-Bahnen sind mit den vorhandenen Bahnen auf Altdächern und mit allen handelsüblichen Bitumen- und Polymerbitumen-Bahnen gemäß DIN V 20.000-201 und DIN V 20.000-202 verträglich.

	Anwendungstyp gemäß DIN V 20.000-201
VIA-RASANT	DE/E1, DO/E1 – K1/K2 – PYP-KTP 4/4,5

### Verarbeitung

VIA-RASANT-Bahnen werden wie Bitumenbahnen gemäß der aktuellen Ausgabe „Fachregel für Dächer mit Abdichtungen – Flachdachrichtlinien –“ und gemäß den technischen Regeln „abc der Bitumen – Bahnen“ als einlagige Dachabdichtungen verarbeitet. Die Verarbeitung erfolgt:

- a) in loser Verlegung auf jedem festen Untergrund mit einer vollständig verschweißten Überdeckung im Naht- und Stoßbereich von mindestens 12 cm. Die mechanische Halterung erfolgt im Überlappungsbereich entsprechend den Anforderungen der DIN 1055 T 4. Die Nähte und Stöße sind mittels offener Gasflamme oder Heißluft (auch mittels Heizkeilautomaten) so zu schließen, dass eine Quellraupe deutlich sichtbar wird. Kopfstöße mit 45° Eckenschnitt versehen.
- b) in geklebter Verlegung, indem im ersten Arbeitsgang die Bahn beim Ausrollen mittig in einer Schweißbreite von 15 cm aufgeflämmt wird. Die Nähte und Stöße sind mittels offener Gasflamme oder Heißluft (auch mittels Heizkeilautomaten) so zu schließen, dass eine Quellraupe deutlich sichtbar wird. VIA-RASANT kann auch vollflächig mit offener Gasflamme aufgebracht werden. Kopfstöße mit 45° Eckenschnitt versehen.

#### Hinweis:

Bei besplitteter Ausführung sind nicht splittfreie Kopfstöße mit einem 20 cm breiten Bahnen-Streifen aus VIA-APP 3 mm zu unterlegen und mit diesem voll zu verschweißen. Das gleiche gilt für Kehlen zwischen 2 Dachflächen.

# VIA-RASANT

## Technisches Merkblatt

### Trägereinlage

VIA-RASANT	250 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies mit Glasfaserverbund
------------	----------------------	-------------------------------------

### Basis der Deckmasse

Destillationsbitumen mit systemverträglichen Kautschuk-Zusätzen und fein abgestimmten Polypropylen/Polyolefin-Varianten mit geringen mineralischen Füllstoffen.

### Oberfläche der Bahnen

Oberseite mit farbigem Granulat oder talkumiert (ohne Oberflächenschutz); Unterseite mit PE-Abschweißfolie oder besandet.  
Oberflächenbesplittungen sind Naturprodukte, daher sind Farbabweichungen nicht auszuschließen.

### Bahnengröße/Rolle

	Länge	Breite	Gewicht	Stärke
VIA-RASANT Talkum	7,5 m	1,0 m	36,0 kg	4,0 mm
VIA-RASANT Schwarz/Rot fein	7,5 m	1,0 m	40,0 kg	4,2 mm
VIA-RASANT Color-Granulat	7,5 m	1,0 m	43,5 kg	4,5 mm

### Technische Daten

Eigenschaften nach DIN EN 13707				
		Prüfverfahren	Einheit	Werte
Sichtbare Mängel		DIN EN 1850-1	-	⊕
Breite		DIN EN 1848-1	mm	1000
Länge		DIN EN 1848-1	mm	7500
Geradheit		DIN EN 1848-1	mm/10m	≤20
Dicke der Bahn		DIN EN 1849-1	mm	4,0    4,2    4,5
Flächenbezogene Masse		DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	4,8    5,3    5,8
Wasserdichtheit		DIN EN 1928, Verfahren B	kPa/24h	400
Brandverhalten		DIN EN ISO 11925-2	-	E
Brandverhalten		DIN EN 1187	-	Broof(t1)/(t3) <sup>1)</sup>
Scherfestigkeit		DIN EN 12317-1	N/50mm	≥ 800
Statische Belastung	weich	Verfahren A DIN EN 12730	kg	20
	hart	Verfahren B	kg	20
Weiterreißwiderstand		DIN EN 12310-1	N/50mm	230
Höchstzugkraft*)	längs	DIN EN 12311-1	N/50mm	1100
	quer	DIN EN 12311-1	N/50mm	900
Dehnung bei Hzk. *)	längs	DIN EN 12311-1	%	30
	quer	DIN EN 12311-1	%	30
Maßhaltigkeit		DIN EN 1107-1	%	0,15
Kaltbiegeverhalten*)	oben	DIN EN 1109	°C	-25
	unten		°C	
Wärmestandfestigkeit		DIN EN 1110	°C	+ 150
Gewicht der Trägereinlage**)		DIN EN 52123	g/m <sup>2</sup>	250
Kaltbiegeverhalten nach Alterung		DIN EN 1109	°C	-25
Wärmestandfestigkeit nach Alterung		DIN EN 1110	°C	+150
Maßhaltigkeit		DIN EN 1107-1	%	≤0,15
Plastizitätsspanne (Wärme – Kälte)		DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C	+175

<sup>1)</sup> Gilt für den jeweils geprüften Aufbau.

<sup>\*)</sup> geprüft mit gekühlten Klemmbacken

<sup>\*\*)</sup> Träger extrahiert, bei Glasgewebe und Glasvlies falls erforderlich zusätzlich geglüht

⊕ Anforderungen nach DIN erfüllt

Technische Werte ohne Angabe der Toleranzen

# VIA-RASANT

## Technisches Merkblatt

### Chemische Beständigkeit

VIA-RASANT ist beständig gegenüber Wasser und wässrigen Lösungen von Salzen, sowie gegenüber verdünnten, nicht oxidierend wirkenden Säuren und Basen.  
Aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe, sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette lösen das Polymerbitumen von VIA-RASANT an.

### Physiologische und ökologische Eigenschaften

VIA-RASANT zeigt keine umweltschädigende oder gesundheitsschädliche Auswirkung.  
Bei Entsorgung: Brennwert (DIN V 18 230, Beiblatt) 8,0 kWh/kg, mit Lagerungsdichte von 60% (Eigenbewertung).  
Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“).

### Transport und Lagerung

VIA-RASANT-Bahnen sind als Rollenware stehend auf Paletten (EURO-Paletten) zu transportieren und zu lagern.  
Die vollen Paletten dürfen während des Transports nicht übereinander gestapelt sein.  
Im Lager dürfen VIA-RASANT-Bahnen auf Paletten nur dann mit einer zusätzlichen übereinander aufgestapelten Palette belastet werden, wenn vorher eine großflächig lastverteilende Auflage angeordnet ist.

### Wartung und Pflege

Für die Pflege- und Wartungsmaßnahmen von Dachabdichtungen aus VIA-RASANT gelten die Vorgaben der „Regeln für Abdichtungen - Flachdachrichtlinien -“

### CE-Kennzeichnung

	Kenn-Nummer der Prüfstelle 0546 Zertifizierungsnummer WPK: CPR-16876 06 DIN EN 13707, DIN EN 13969
---	---

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.